

# INFORME DE SINIESTRALIDAD ENERO-JUNIO 2025

**UGT** 

Industria,  
Construcción  
y Agro

**FICA**

# SINIESTRALIDAD ENERO-JUNIO COMPARATIVA 2023-2025





**Nota aclaratoria:** Todos los datos que se presentan en el informe corresponden al período **ENE-JUN**.

# ACCIDENTES

## TOTAL SECTORES

|      | EN JORNADA |         |        |          | IN ITINERE |        |        |          |
|------|------------|---------|--------|----------|------------|--------|--------|----------|
|      | Total      | Leves   | Graves | Mortales | Total      | Leves  | Graves | Mortales |
| 2023 | 265.437    | 263.317 | 1.843  | 277      | 40.570     | 40.068 | 442    | 60       |
| 2024 | 264.267    | 262.145 | 1.823  | 299      | 42.366     | 41.805 | 500    | 61       |
| 2025 | 256.071    | 253.976 | 1.800  | 295      | 42.339     | 41.836 | 435    | 68       |

## CONSTRUCCIÓN

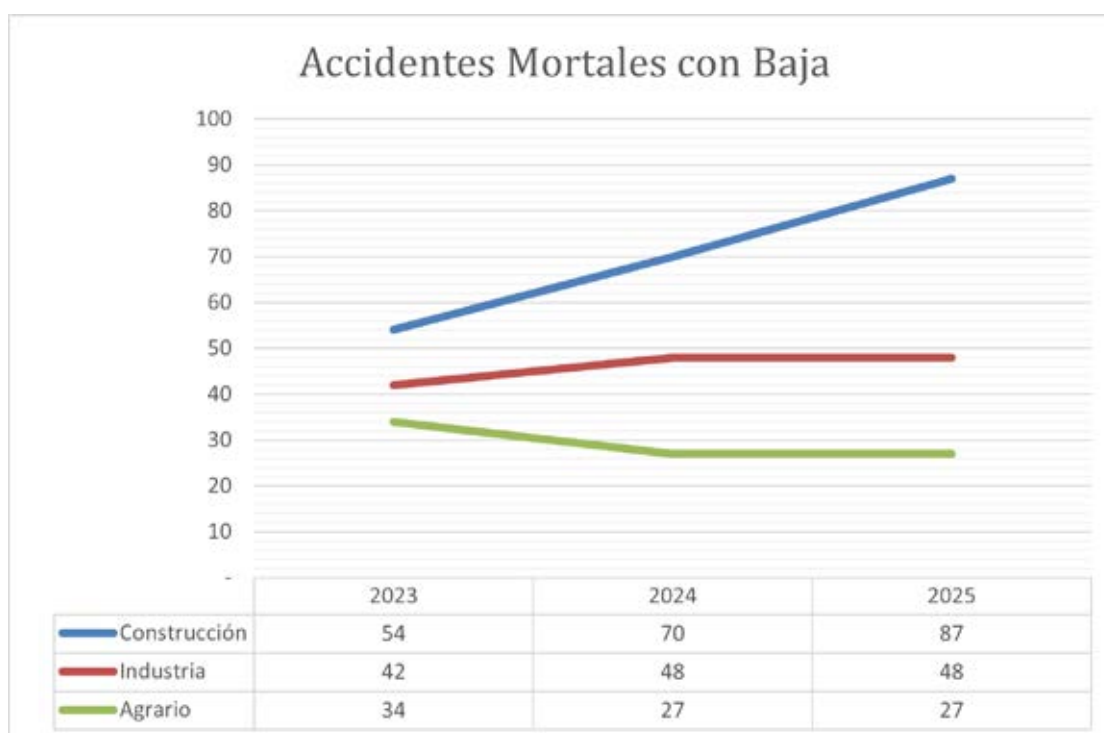
|      | EN JORNADA |        |        |          | IN ITINERE |       |        |          |
|------|------------|--------|--------|----------|------------|-------|--------|----------|
|      | Total      | Leves  | Graves | Mortales | Total      | Leves | Graves | Mortales |
| 2023 | 41.991     | 41.480 | 457    | 54       | 2.175      | 2.145 | 27     | 3        |
| 2024 | 40.561     | 40.024 | 467    | 70       | 2.187      | 2.151 | 27     | 9        |
| 2025 | 38.818     | 38.290 | 441    | 87       | 2.206      | 2.159 | 38     | 9        |

## INDUSTRIA

|      | EN JORNADA |        |        |          | IN ITINERE |       |        |          |
|------|------------|--------|--------|----------|------------|-------|--------|----------|
|      | Total      | Leves  | Graves | Mortales | Total      | Leves | Graves | Mortales |
| 2023 | 53.282     | 52.942 | 298    | 42       | 4.637      | 4.580 | 44     | 13       |
| 2024 | 53.391     | 53.058 | 285    | 48       | 4.918      | 4.856 | 54     | 8        |
| 2025 | 52.236     | 51.860 | 328    | 48       | 4.947      | 4.882 | 52     | 13       |

## AGRARIO

|      | EN JORNADA |        |        |          | IN ITINERE |       |        |          |
|------|------------|--------|--------|----------|------------|-------|--------|----------|
|      | Total      | Leves  | Graves | Mortales | Total      | Leves | Graves | Mortales |
| 2023 | 14.714     | 14.523 | 157    | 34       | 869        | 839   | 23     | 7        |
| 2024 | 14.559     | 14.378 | 154    | 27       | 911        | 886   | 20     | 5        |
| 2025 | 13.749     | 13.559 | 163    | 27       | 952        | 930   | 20     | 2        |



En el total de nuestra federación, se han producido en el periodo ENE-JUN un total de 112.774 accidentes, de los cuales 104.803 corresponden a accidentes en jornada y 7.971 a accidentes “in itinere”. De estos, desafortunadamente, 186 han sido mortales, 24 de ellos “in itinere”

Podemos aducir, que en la mitad del año 2025 (182 días aproximadamente), se ha producido **un accidente mortal cada día**, en los sectores que componen nuestra Federación. Es decir, este mal dato, viene a confirmar que este pernicioso tendencial en cuanto a los accidentes mortales, no mejora con el paso de los años.

Pasamos a analizar estos datos:

### Accidentes totales en jornada

Aunque no se trata todavía de los accidentes del año completo, el período ENE-JUN (6 meses) ya nos va dando una idea más o menos firme de la tendencia anual.

En el conjunto de los sectores de nuestra economía, se vislumbra un ligero descenso de los accidentes totales, así pasamos de 264.267 en 2024 a 256.071 en 2025, ósea 8.196 accidentes menos, o lo que es lo mismo un 3,1 % menos. Podemos considerar que lo que se observa es un cierto mantenimiento de la siniestralidad con tendencia a la baja.

## Accidentes en jornada FICA

Esta tendencia expuesta para el total nacional se refleja, también, aunque si cabe en menor medida, cuando estudiamos los sectores que componen nuestra federación, que registraron en global un ligero descenso de un 3,42 % en los accidentes en jornada, 108.511 accidentes en 2024, frente a 104.803 en 2025.

Desglosando por sectores:

En **Construcción** se produce un descenso en los accidentes totales de un 4,30 %, es decir 1.743 accidentes menos que en el mismo período del año anterior. Esto viene a confirmar las tendencias descendentes observadas en el informe de MARZO.

En **industria** los accidentes disminuyen ligeramente, un 2.16 %, 1.155 accidentes menos que en el mismo periodo del año anterior.

En **Agrario**, se sigue confirmando la ligera tendencia descendente apuntada en los últimos años, observamos la caída más acusada porcentualmente de los sectores de la Federación 5,56 % (810 accidentes menos).

## Accidentes graves en jornada

En cuanto a los accidentes graves salvo en el sector construcción, se vuelven a observar tendencias alcistas:

- ▶ **Construcción:** 26 accidentes graves menos en el período estudiado (467 accidentes graves en 2024 y 441 en 2025). Estos números son los más altos, con diferencia, de los sectores que componen FICA.
- ▶ **Industria:** 43 accidentes graves más (285 en 2024 y 328 en 2025).
- ▶ **Agrario:** 9 accidentes graves más (154 en 2024 y 163 en 2025).

## Accidentes mortales en jornada

Los accidentes mortales en general y los **accidentes mortales en jornada** particularmente, pues representan en torno al 85% del total, son la gran asignatura pendiente de esta sociedad en su lucha contra la lacra de la siniestralidad. Las cifras absolutas de muertos siguen siendo completamente inasumibles para nuestra federación.

En el **conjunto de la economía** los accidentes mortales descienden en 4, de 299 en 2024 a 295 en 2025, un 1,3% menos, prácticamente se puede decir que se mantienen constantes.

En **construcción** observamos una cifra realmente mala, 17 accidentes mortales más que en mismo periodo del año anterior, 70 en 2024, frente a **87** en 2025.



En **industria**, los fallecidos del año 2025 mantienen los mismos trágicos registros del año 2024, **48** compañeros muertos.

En el sector **Agrario**, la situación se repite con respecto a industria, **27** muertos tanto para 2024 como 2025.

La situación de los accidentes mortales, a nivel general y también en concreto es nuestros sectores es mala. Se deberían impulsar acciones para acabar cuanto antes con esta lacra.

### Accidentes totales “in itinere”

Cabe destacar, también, que en el conjunto de nuestra federación se produjeron un total de 7.971 accidentes “in itinere”, lo que supone un descenso apenas discernible, un 0,56 % con respecto al año anterior (8.016). Los accidentes “in itinere” suponen un 7 % del total de nuestra federación.

### Accidentes totales “in itinere”

En el seno de nuestra federación se han producido, en el periodo estudiado, 24 accidentes mortales “in itinere”, suponen un 12,9 % del total de mortales. Es una cifra considerable y merecedora de atención. O sea 2 accidentes mortales “in itinere” más que en el mismo período de 2024.

Se desglosan por sector de la siguiente manera:

- **Construcción:** 9 accidentes, **Industria:** 13 accidentes, **Agrario** 2 accidentes.

## Índices de Incidencia

### TOTAL SECTORES

| ÍNDICES DE INCIDENCIA EN MEDIA MENSUAL ** |                              |       |          |
|-------------------------------------------|------------------------------|-------|----------|
| AÑO                                       | AFILIADOS EN MEDIA MENSUAL * | Total | Mortales |
| 2023                                      | 19.765.445                   | 223,8 | 0,234    |
| 2024                                      | 20.268.909                   | 217,2 | 0,246    |
| 2025                                      | 20.663.997                   | 206,3 | 0,238    |

### CONSTRUCCIÓN

|      |                              | ÍNDICES DE INCIDENCIA EN MEDIA MENSUAL ** |          |
|------|------------------------------|-------------------------------------------|----------|
| AÑO  | AFILIADOS EN MEDIA MENSUAL * | Total                                     | Mortales |
| 2023 | 1.377.984                    | 507,9                                     | 0,653    |
| 2024 | 1.402.646                    | 481,9                                     | 0,832    |
| 2025 | 1.437.576                    | 450,0                                     | 1,009    |

## INDUSTRIA

|      |                              | ÍNDICES DE INCIDENCIA EN MEDIA MENSUAL ** |          |
|------|------------------------------|-------------------------------------------|----------|
| AÑO  | AFILIADOS EN MEDIA MENSUAL * | Total                                     | Mortales |
| 2023 | 2.343.737                    | 378,9                                     | 0,299    |
| 2024 | 2.386.684                    | 372,8                                     | 0,335    |
| 2025 | 2.422.187                    | 359,4                                     | 0,330    |

## AGRARIO

|      |                              | ÍNDICES DE INCIDENCIA EN MEDIA MENSUAL ** |          |
|------|------------------------------|-------------------------------------------|----------|
| AÑO  | AFILIADOS EN MEDIA MENSUAL * | Total                                     | Mortales |
| 2023 | 713.357                      | 343,8                                     | 0,794    |
| 2024 | 725.675                      | 334,4                                     | 0,620    |
| 2025 | 735.647                      | 311,5                                     | 0,612    |

\* Media del dato de afiliados a último día de mes que tienen cubiertas las contingencias profesionales.

*\*\* Los índices de incidencia mensuales se han calculado como el cociente entre la media mensual de accidentes de trabajo ocurridos durante el periodo de referencia, multiplicado por cien mil y dividido entre la media mensual de trabajadores afiliados a la Seguridad Social con la contingencia de accidentes de trabajo específicamente cubierta.*



## Índices Incidencia

Como marco genérico podemos asumir, que en el periodo estudiado se produce un descenso generalizado de los índices de incidencia globales, tanto a nivel “todos los sectores”, como en los sectores que componen FICA.

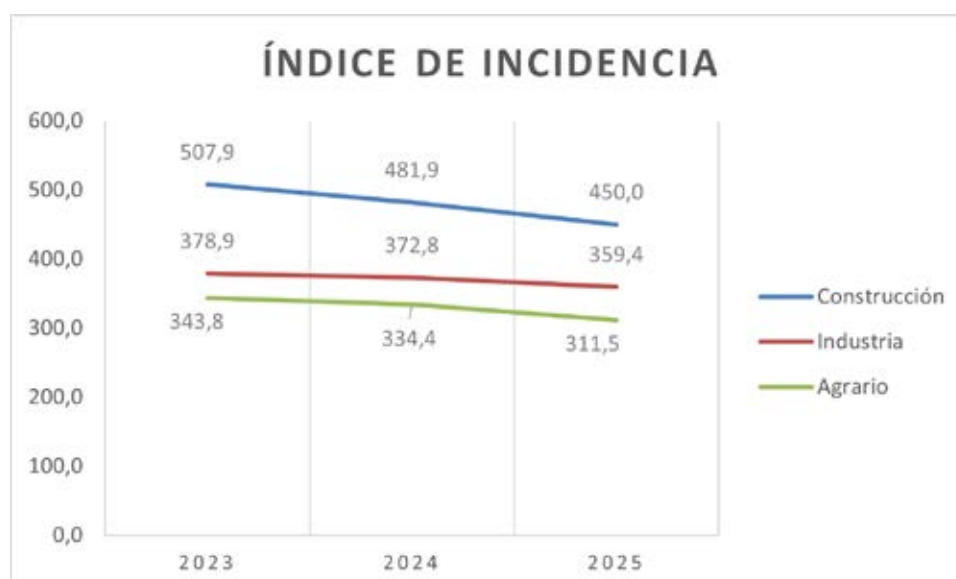
## Análisis por sectores:

En el “total de sectores” se sitúa en **206,3** puntos en 2025, produciéndose una caída de casi 11 puntos con respecto al mismo periodo del año anterior (217,2 en 2024).

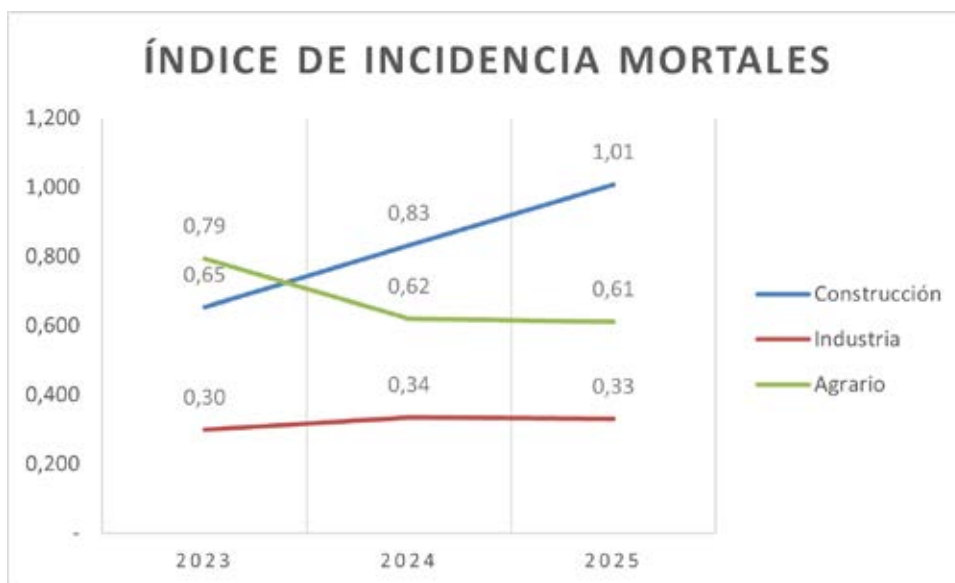
En **construcción**, se observa un **descenso**, el índice de incidencia se sitúa en **450,0** puntos en **2025**, en 2024 esta cifra se encontraba en 481,9 (31,9 puntos menos)

En **Industria** observamos un **descenso** de 13,4 puntos; de 372,8 puntos en 2024 a **359,4** puntos en **2025**.

En **Agrario** el índice **desciende** 22,9 puntos (de 334,4 en 2024 a **311,5** en **2025**).







| ÍNDICES DE INCIDENCIA EN MEDIA MENSUAL ** ENE- SEP 2023 |              |           |         |
|---------------------------------------------------------|--------------|-----------|---------|
| Total sectores                                          | Construcción | Industria | Agrario |
| 206,3                                                   | 450,0        | 359,4     | 311,5   |
|                                                         | 2,18         | 1,74      | 1,50    |

**TODOS** sectores de nuestra federación superan el índice de incidencia medio de la actividad económica a nivel general estatal. Esta relación ha variado muy poco en los informes parciales que la federación ha elaborado a lo largo del año.

**Construcción** supera por un poco el doble del índice de incidencia medio de todos los sectores de la economía. Se observa una tendencia descendente en los últimos informes.

**Industria y Agrario** se sitúa entre 1,5 veces por encima y 1,70 veces por encima.



# CONCLUSIONES



Comprobamos que el período estudiado, ENE-JUN, confirma la tendencia observada en el informe de MARZO.

Parece que este año 2025 confirma la tendencia ya observada en el año 2024, donde se intuye una disociación entre productividad (que aumenta) y siniestralidad general (que disminuye). No obstante, sigue siendo todavía pronto para afirmar de manera categórica esta situación, debemos esperar varios años para comprobar la consolidación real de dicha tendencia, que sería la deseada por todos los agentes implicados, pues en última instancia, nos indicaría una mejora en la efectividad del sistema preventivo.

Los accidentes mortales en general y los accidentes mortales en jornada particularmente, que representan en torno al 85 % del total, son la gran asignatura pendiente de esta sociedad en su lucha contra la lacra de la siniestralidad. No es de recibo, que en una situación general de descenso de los parámetros de siniestralidad de los accidentes en general, sigamos con unos datos de accidentes mortales inadmisibles. Aunque en cualquiera de nuestros sectores la cifra es catastrófica, vuelve a destacar de manera negativa el Sector de la Construcción, con un incremento de 17 muertos con respecto al mismo periodo del año pasado.

También, poner de realce los accidentes mortales “in itinere”, que en el global de ellos accidentes mortales de nuestra federación, ya representan un nada desdeñable 13 %. Se observa que este porcentaje va en aumento y por lo tanto esto requerirá de un análisis particular de las causísticas de estos accidentes mortales.

**Datos CCAA ENE-JUN 2025**

A continuación, se detallan a modo informativo, los datos de siniestralidad, desglosados por gravedad, para las CCAA y provincias, en lo que a nuestros sectores se refiere. También se adjunta otra tabla con los índices de incidencia por CCAA, provincia y sector.

|           | Total | Agrario | Industria | Construcción |
|-----------|-------|---------|-----------|--------------|
| TOTAL     |       | 13.749  | 52.236    | 38.818       |
|           |       |         |           |              |
| ANDALUCÍA |       | 4.360   | 6.472     | 7.453        |
| Almería   |       | 605     | 382       | 535          |
| Cádiz     |       | 391     | 1.027     | 1.007        |
| Córdoba   |       | 541     | 975       | 656          |
| Granada   |       | 255     | 486       | 637          |
| Huelva    |       | 1.070   | 320       | 415          |
| Jaén      |       | 470     | 585       | 405          |
| Málaga    |       | 240     | 810       | 1.989        |
| Sevilla   |       | 788     | 1.887     | 1.809        |
|           |       |         |           |              |
| ARAGÓN    |       | 707     | 2.406     | 962          |
| Huesca    |       | 279     | 485       | 217          |
| Teruel    |       | 104     | 320       | 121          |
| Zaragoza  |       | 324     | 1.601     | 624          |

|                          |  |       |       |       |
|--------------------------|--|-------|-------|-------|
| ASTURIAS (PRINCIPADO DE) |  | 150   | 1.285 | 819   |
|                          |  |       |       |       |
| BALEARS (ILLES)          |  | 128   | 935   | 2.194 |
|                          |  |       |       | -     |
| CANARIAS                 |  | 425   | 786   | 1.686 |
| Palmas (Las)             |  | 154   | 435   | 821   |
| S. C. Tenerife           |  | 271   | 351   | 865   |
|                          |  |       |       |       |
| CANTABRIA                |  | 98    | 613   | 453   |
|                          |  |       |       |       |
| CASTILLA-LA MANCHA       |  | 1.070 | 3.193 | 1.924 |
| Albacete                 |  | 243   | 570   | 386   |
| Ciudad Real              |  | 282   | 629   | 543   |
| Cuenca                   |  | 197   | 441   | 198   |
| Guadalajara              |  | 73    | 336   | 199   |
| Toledo                   |  | 275   | 1.217 | 598   |
|                          |  |       |       |       |
| CASTILLA Y LEÓN          |  | 898   | 3.428 | 1.850 |
| Ávila                    |  | 85    | 139   | 116   |



|                             |  |              |              |              |
|-----------------------------|--|--------------|--------------|--------------|
| Burgos                      |  | 99           | 854          | 274          |
| León                        |  | 116          | 516          | 260          |
| Palencia                    |  | 42           | 245          | 130          |
| Salamanca                   |  | 114          | 368          | 270          |
| Segovia                     |  | 124          | 227          | 128          |
| Soria                       |  | 71           | 219          | 95           |
| Valladolid                  |  | 155          | 673          | 442          |
| Zamora                      |  | 92           | 187          | 135          |
|                             |  |              |              |              |
| <b>CATALUÑA</b>             |  | <b>790</b>   | <b>9.064</b> | <b>5.309</b> |
| Barcelona                   |  | 195          | 6.075        | 3.494        |
| Girona                      |  | 136          | 1.472        | 777          |
| Lleida                      |  | 282          | 721          | 447          |
| Tarragona                   |  | 177          | 796          | 591          |
|                             |  |              |              |              |
| <b>COMUNITAT VALENCIANA</b> |  | <b>1.283</b> | <b>5.923</b> | <b>4.085</b> |
| Alicante                    |  | 349          | 1.461        | 1.318        |
| Castellón                   |  | 293          | 1.217        | 568          |

|                              |  |       |       |       |
|------------------------------|--|-------|-------|-------|
| Valencia                     |  | 641   | 3.245 | 2.199 |
|                              |  |       |       |       |
| <b>EXTREMADURA</b>           |  | 958   | 816   | 885   |
| Badajoz                      |  | 729   | 558   | 544   |
| Cáceres                      |  | 229   | 258   | 341   |
|                              |  |       |       |       |
| <b>GALICIA</b>               |  | 810   | 3.371 | 1.975 |
| Coruña (A)                   |  | 295   | 1.369 | 1.003 |
| Lugo                         |  | 183   | 284   | 209   |
| Ourense                      |  | 85    | 413   | 181   |
| Pontevedra                   |  | 247   | 1.305 | 582   |
|                              |  |       |       |       |
| <b>MADRID (COMUNIDAD DE)</b> |  | 113   | 4.163 | 5.539 |
|                              |  |       |       |       |
| <b>MURCIA (REGIÓN DE)</b>    |  | 1.443 | 2.263 | 1.288 |
|                              |  |       |       |       |
| <b>NAVARRA (C. FORAL DE)</b> |  | 233   | 2.119 | 649   |

|             |  |     |       |       |
|-------------|--|-----|-------|-------|
| PAÍS VASCO  |  | 156 | 4.635 | 1.362 |
| Araba/Álava |  | 19  | 944   | 187   |
| Gipuzkoa    |  | 48  | 1.606 | 339   |
| Bizkaia     |  | 89  | 2.085 | 836   |
|             |  |     |       |       |
| RIOJA (LA)  |  | 124 | 713   | 316   |
|             |  |     |       |       |
| Ceuta       |  | 3   | 27    | 39    |
|             |  |     |       |       |
| Melilla     |  | -   | 24    | 30    |

**ÍNDICES DE INCIDENCIA MENSUALES (1)**

|                                     | Total | Agrario | Industria | Construcción | Servicios |
|-------------------------------------|-------|---------|-----------|--------------|-----------|
| <b>TOTAL</b>                        | 206,3 | 311,5   | 359,4     | 450,0        | 156,6     |
| <b>Andalucía</b>                    | 222,5 | 273,2   | 386,6     | 518,3        | 169,0     |
| <b>Aragón</b>                       | 234,4 | 331,3   | 370,1     | 402,6        | 175,8     |
| <b>Asturias (Principado de)</b>     | 230,6 | 288,4   | 432,2     | 498,1        | 169,6     |
| <b>Baleares (Illes)</b>             | 291,4 | 351,0   | 502,9     | 573,9        | 237,4     |
| <b>Canarias</b>                     | 211,1 | 361,8   | 317,1     | 459,7        | 182,6     |
| <b>Cantabria</b>                    | 214,2 | 343,3   | 315,1     | 436,8        | 169,5     |
| <b>Castilla-La Mancha</b>           | 265,0 | 320,6   | 430,9     | 497,6        | 190,5     |
| <b>Castilla y León</b>              | 227,6 | 299,8   | 380,1     | 457,9        | 165,7     |
| <b>Cataluña</b>                     | 181,7 | 269,6   | 299,0     | 379,3        | 144,7     |
| <b>Comunitat Valenciana</b>         | 206,7 | 431,0   | 323,5     | 433,7        | 155,6     |
| <b>Extremadura</b>                  | 228,7 | 406,0   | 381,1     | 498,3        | 154,2     |
| <b>Galicia</b>                      | 202,9 | 284,0   | 376,1     | 401,5        | 143,7     |
| <b>Madrid (Comunidad de)</b>        | 159,0 | 278,6   | 293,5     | 419,4        | 130,2     |
| <b>Murcia (Región de)</b>           | 235,6 | 337,2   | 430,4     | 481,0        | 156,3     |
| <b>Navarra (Comunidad Foral de)</b> | 298,9 | 383,8   | 471,0     | 566,2        | 204,7     |
| <b>País Vasco</b>                   | 210,6 | 298,4   | 420,8     | 383,3        | 145,1     |
| <b>Rioja (La)</b>                   | 267,2 | 287,8   | 447,9     | 593,1        | 183,9     |
| <b>Ceuta</b>                        | 198,5 | 712,6   | 422,7     | 452,4        | 167,2     |
| <b>Melilla</b>                      | 167,4 | -       | 366,0     | 304,7        | 146,3     |

Rogamos los datos relativos a los índices de incidencia para Ceuta y Melilla se tomen con precaución.

Notas:

(1) Los índices de incidencia mensuales se definen como el cociente del número medio de accidentes de trabajo ocurridos durante el periodo de referencia, multiplicado por cien mil y dividido entre el número medio de trabajadores afiliados a fin de mes a la Seguridad Social con cobertura por contingencias profesionales en los meses de referencia.

Para el cálculo de los índices de incidencia se descuentan los accidentes de trabajo sufridos en Prácticas de Formación No Remuneradas, ya que este colectivo no está incluido en la población de afiliados por contingencias profesionales que se dispone como población de referencia.

(2) Se indican en Rojo, las CCAA que superan los índices de incidencia nacionales de cada Sector de los que componen nuestra Federación.